

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace**  
**Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice**  
Tel. 583 215 403, Dat. schránka ID: **ur4k8nn**, e-mail: [sumperk@ssok.cz](mailto:sumperk@ssok.cz)  
Bankovní spojení: KB Šumperk, č.účtu 739841/0100

**Ing. Zdeněk Vitásek**  
**projektová a inženýrská činnost**  
**U tenisu 2625/1**  
**787 01 Šumperk**  
**[zdenek.vitasek@email.cz](mailto:zdenek.vitasek@email.cz)**

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka

SSOK-TSÚ 2358/2025  
7.12.8/S5

Vyřizuje

Ing. Lucký  
733 625 937

Ve Vikýřovicích dne

03.02.2025

**Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení záměru**  
**Stavba: Stavební úprava úseku od stávajícího železničního mostu, po**  
**křižovatku Skalička a Rudolfov ve městě Zábřeh**  
**Stavebník: Město Zábřeh**

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk (dále jen „SSOK“) pověřena právem hospodaření se svěřeným majetkem Olomouckého kraje obdržela Vaši žádost o vydání stanoviska k výše uvedené stavbě. Předložená projektová dokumentace (dále jen „PD“) řeší výstavbu nového chodníku podél komunikace **III/31519** v Zábřehu, navazující na stávající chodník na tělese mostu ev. č. 31519-05. Součástí prací je přeložení stávajících ocelových svodidel v délce 28 m a výměny 3 ks. stávajících sloupů VO. Chodník bude podél silnice oddělen silniční obrubou a **dvouřádkem** žul. kostky, dojde k výměně 1 uliční vpusti. V celém úseku bude dodržena minimálně (současná) šířka vozovky **6,5 m** (mezi obrubami).

Stavebními úpravami je dotčena silnice č. **III/31519**, p.č. 5451/18 v k.ú. Zábřeh na Moravě (vlastnické právo: Olomoucký kraj, právo hospodaření: SSOK) a pozemek silnice p.č. 5451/17, k.ú. Zábřeh na Moravě ve vlastnictví Města Zábřeh.

**SSOK souhlasí s navrženým technickým řešením za podmínek:**

1. Přílohou žádosti stavebníka o vydání povolení stavby bude souhlas k umístění stavebního záměru na pozemku ve vlastnictví Olomouckého kraje § 187 zákona č. 283/2021 Sb.
2. **Smluvní vztahy mezi stavebníkem a vlastníkem dotčené parcely** (Olomouckým krajem, zastoupeným správcem nemovitostí SSOK) budou řešeny uzavřením **Nájemní smlouvy a Smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti** –chodníku a **Nájemní smlouvy zvl. užívání komunikace**.
3. Stavební práce budou povoleny příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Zábřeh, odd. dopravy) a odsouhlasen Policií ČR DI Šumperk.
4. Práce na silničním pozemku lze zahájit na základě rozhodnutí o zvl. užívání silnice dle § 25 odst. 6 písm. c2, 3) zákona č.13/1997 Sb.. (příslušný silniční správní úřad).
5. Pracoviště bude zabezpečeno dopravními značkami dle Stanovení silničního správního úřadu.

**Sídlo a kontaktní údaje organizace, zapsané v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě v oddíle Pr, vložka 100 dnem 14.11.2002:**

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc

IČO: 70960399, DIČ: CZ70960399

Dat. schránka ID: **ur4k8nn** Telefon : 585 170 311

e-mail: [ssok@ssok.cz](mailto:ssok@ssok.cz)

[www.ssok.cz](http://www.ssok.cz)

Stránka 1 z 3

6. **Práce budou zahájeny a ukončeny na základě předávacího protokolu vydaného správním cestmistrem SSOK SÚ Šumperk** (Bc. Mandák, tel. 731 604 925 nebo technik ing. Lucký, tel. 733 625 937).
7. Stavebními úpravami komunikace, realizací chodníku, uložením IS a úpravami napojení dopravních připojení nesmí dojít k narušení, popř. zhoršení odtokových poměrů a odvodnění krajské silnice. Povrch dopr. připojení bude zpevněný, oddělený od vozovky krajské komunikace sníženým silničním obrubníkem a přídlažbou dvouřádku z žulové kostky (10 x 10cm). Žulová přídlažba bude tvořit odvodňovací žlábek v úrovni **-0,01 m** pod niveletou vozovky. Obrubníky v místě napojení ke krajské komunikaci budou plynule sníženy do nivelety vozovky tak, aby nedošlo k poškození mechanismů zimní údržby krajské silnice.
8. Pro odvodnění vozovky budou použity standardní uliční vpusti popř. kombinované
9. **Při zásahu do konstrukčních nebo asfaltobetonových vrstev vozovky požadujeme:**
- ve výkopu budou nahrazeny všechny konstrukční vrstvy vozovky vč. případné podkladní asf. vrstvy (ACP) a infiltračního postřiku z mod. asfaltu. Nový zásyp bude proveden vhodným materiálem, bude prováděn za účasti správního cestmistra stř. údržby Šumperk, jednotlivé vrstvy (max. po 20 cm) budou řádně hutněny,
  - provedení **statické kontroly zhutnění** podloží (zásypu), naměřené hodnoty musí splňovat platné ČSN a TP - (min.  $E_{Def,2}=100 \text{ MPa}$ ) do úrovně -0,110 m pod stávající niveletu silnice a poměr  $E_{Def,1,2} < 2,5$ . Počet a místa určí SSOK - správní cestmistr. Místa budou vybírána individuálně dle dispozice stavby, protokol bude předán zástupci SSOK; v případě nevyhovujících výsledků modulu přetvárnosti **odsouhlasení doplnění cementovou stabilizací (150 mm)** se zámkem min. 25 cm přes hrany výkopu a doložení výsledku zkoušky zhutnění (min.  $E_{Def,2}=80 \text{ MPa}$  v úrovni pod KSC/SC vrstvou t.j. -0,260 m),
  - před osazením přídlažby v místě zásahu bude vozovka naříznuta v pravoúhlém geometrickém tvaru;
  - výkopek nebude skladován na vozovce, znečištění bude neprodleně odstraňováno odvozem mimo těleso silnice a příkopy;
  - **obrusná vrstva (ACO)** je v dotčeném úseku navržena v celoplošné opravě – tl. 50 mm, v místě rozšíření bude kompletně doplněna konstrukce vozovky;
10. Během stavby nesmí dojít k poškození ostatních součástí a příslušenství komunikace (křížení silničních propustků, dešťové kanalizace, zádržných systémů, dopravního značení apod.).
11. Stav IS a jejich součástí (šoupat, znaků, šachet, vpustí ap.) umístěných v silničním pozemku bude vlastník trvale udržovat na svoje náklady dle podmínek SSOK v takovém stavu, aby nedocházelo ke zhoršení provádění běžné údržby silničního pozemku v bezprostředním okolí zařízení (např. výšková úprava šachet).
12. Směrové i hloubkové umístění IS v krajnici komunikace (silničním pozemku) nesmí znemožnit či omezit budoucí možné osazení zádržného systému či dopravního značení správcem komunikace. Umístění IS v krajnici komunikace musí respektovat nároky dle příslušných ČSN či TP, např. ČSN 73 6101, 736110. Při nerespektování této podmínky bude požadováno po správci sítě její vymístění do nekolizní polohy.
13. Práce budou prováděny mimo zimní období, t.j. mimo termín 1. 11. – 31. 3. **Upozorňujeme na plánovanou realizaci oprav přilehlého mostu ev. č. 31519-05 v průběhu II. a III. Q roku 2025. Vzhledem k nejasnému přesnému termínu zahájení prací nutno ze strany zhotovitele počítat s nutnou koordinací prací a pohybu na staveništi.**
14. Do 10-ti dnů od předání stavby předloží zhotovitel (investor) seznam termínů kontrolních dnů.
15. **Nejpozději do 30-ti dnů po skončení prací bude správní cestmistr vyzván k protokolárnímu předání dotčeného silničního tělesa.** Pozemek bude uveden do původního stavu, budou předány požadované doklady a bude proveden výpočet finanční náhrady.
16. Po dobu 60 měsíců od protokolárního vrácení pozemku bude žadatel zabezpečovat průběžné a bez prodlení realizované odstraňování závad, vzniklých případným nedokonalým spojením konstrukčních vrstev či poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody vzniklé v důsledku těchto závad.
17. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník předávací protokol po ukončení prací, potvrzený zástupcem SSOK.

18. Po ukončení stavby před kolaudací a vkladem do Katastru nemovitostí nám bude předložena k odsouhlasení **pracovní verze geometrického plánu** k dořešení majetkoprávní vztahů. Silniční pozemek bude oddělen po lici silniční obruby, popř. rubem žulového dvouřádku.
19. Platnost vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Petr Koruna, Ph.D.  
vedoucí SÚ Šumperk

**Na vědomí:** MěÚ Zábřeh, odd. dopravy